



Sezione Isola d'Ischia



Comune di Forio



Federazione Italiana Vela
V ZONA

ITALIA
J
22



9a EDIZIONE

Forio d'Ischia 3-5 maggio 2024

BANDO DI REGATA



9 a EDIZIONE

Forio d'Ischia 3-5 maggio 2024
BANDO DI REGATA



COMITATO D'ONORE

Stanislao Verde
Francesco Lo Schiavo
Antonio Magi
Francesco Buono
Luisa De Gregorio
Francesco Regine
Prof.ssa Giuseppina di Guida

Sindaco di Forio
Presidente Comitato V zona FIV
Comandante Circomare Ischia
Presidente LNI Sezione Isola d'Ischia
Presidente Circolo Nautico della Vela
Presidente Marina Di Raggio Verde
Dirigente Istituto Superiore "CRISTOFARO MENNELLA"



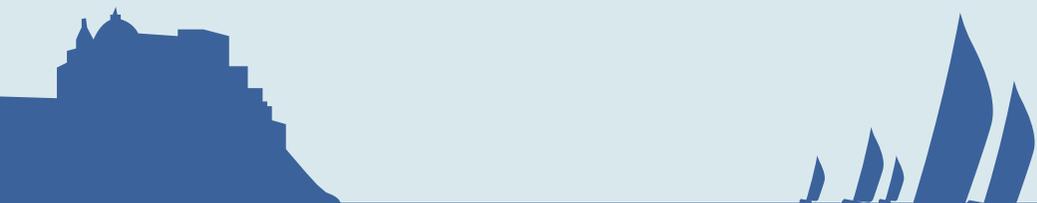
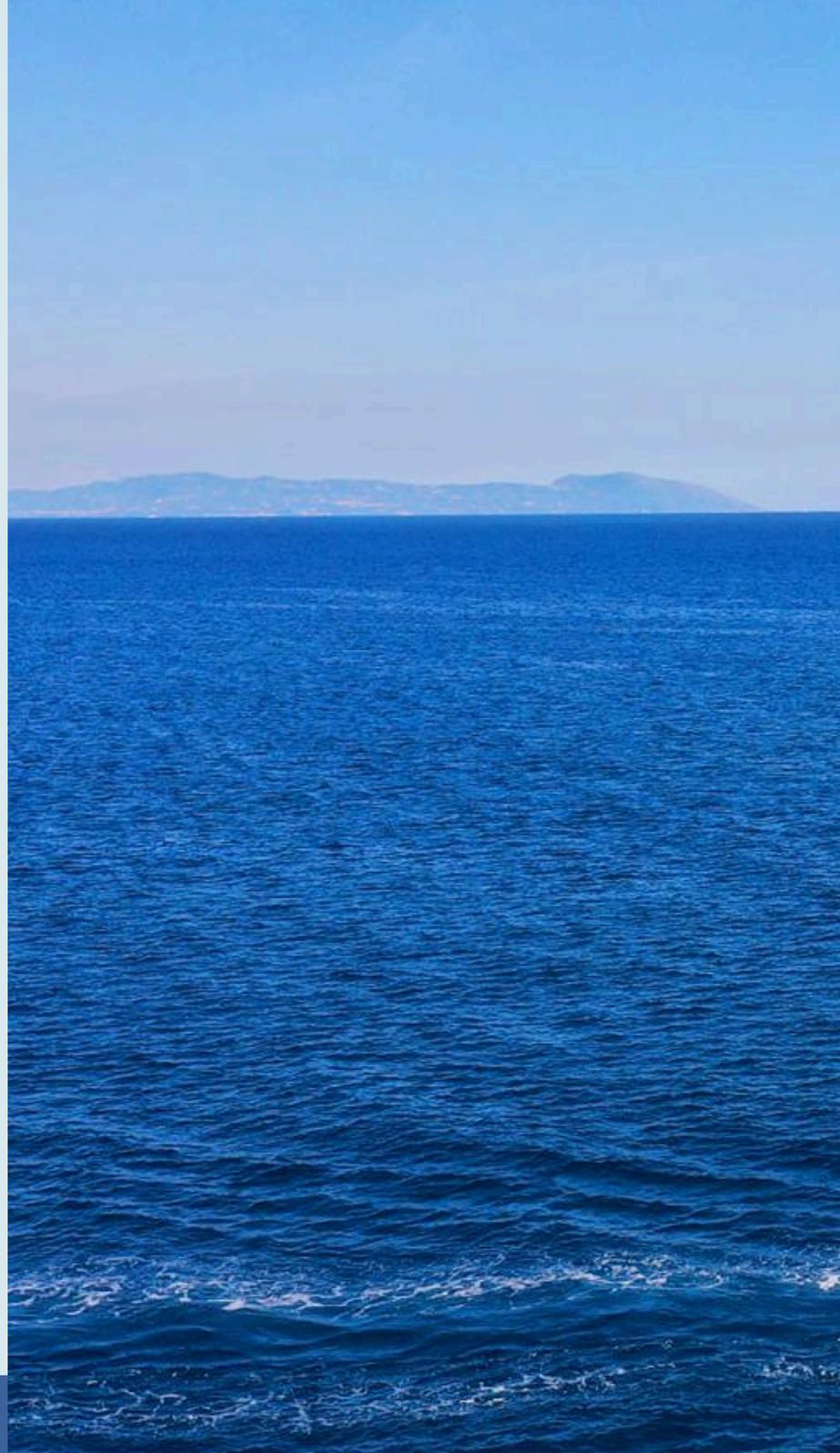
9 a EDIZIONE

Forio d'Ischia 3-5 maggio 2024
BANDO DI REGATA



COMITATO ORGANIZZATORE

Francesco Buono
Alfonso Messina
Filippo D'Arrigo
Ciro di Meglio
Francesco Pecora
Stefania Napoleone
Stanislao Migliaccio
Simona Buono
Davide Tavani
Giovannangelo De Angelis



9 a EDIZIONE

Forio d'Ischia 3-5 maggio 2024
BANDO DI REGATA



1. ORGANIZZAZIONE

ScheriaCup è organizzata, nelle date del 3-5 maggio 2024 con base nel porto di Forio, dalla Lega Navale Italiana sezione Isola di Ischia. La ScheriaCup sarà tappa delle seguenti regate: Campionato Primaveraile campi Flegrei, Campionato Primaveraile Lega Navale Napoli, Campionato Primaveraile Vele di Levante e circuito ufficiale delle Classe J22

Referente del Comitato Organizzatore
è il Sig. Filippo D'Arrigo
+39 339 6626900

2. PROGRAMMA

GIOVEDÌ 2 MAGGIO

ORE 19.30 Briefng per i regatanti in modalità remota. Il briefng sarà svolto sulla piattaforma meet al seguente link
<https://meet.google.com/wun-dfps-yrg>

VENERDÌ 3 MAGGIO

ORE 15.00 e a seguire Arrivo di imbarcazioni, regatanti e accompagnatori

SABATO 4 MAGGIO

ORE 11.00 Partenza ScheriaCup

DOMENICA 5 MAGGIO

ORE 10.00 premiazione nel villaggio presso il Marina di Forio

9^a EDIZIONE

Forio d'Ischia 3-5 maggio 2024
BANDO DI REGATA





Comune di Forio



Sezione Isola d'Ischia

3. REGOLAMENTI

Le regate saranno disputate applicando i seguenti regolamenti in vigore.

A. Le “regole” come definite dal Regolamento di Regata WS 2021-2024.

B. La Normativa Federale per la Vela 'Altura.

C. Le Prescrizioni FIV.

D. Regolamenti ORC

E. Regolamenti IRC, Parti A, B e C con le seguenti modifiche

F. Regolamento MOCRA per imbarcazioni multiscafo

(a) Ai fini della Regola IRC 21.1.5 (d) le vele dovranno essere le stesse durante il giorno di regata. Il giorno di regata inizia quando l'imbarcazione lascia l'ormeggio per la prima volta e termina quando la barca ritorna all'ormeggio dopo l'ultima prova del giorno;

(b) la Regola IRC 22.4.2 è cancellata e così sostituita: *“Il numero massimo di componenti l'equipaggio a bordo dovrà corrispondere al crew number riportato sul certificato di stazza, senza limitazioni di peso”.*

G. Le Prescrizioni Speciali per l'Altura (Offshore Special Regulations) per regate di Categoria 4

H. Questo bando di regata, le istruzioni di regata e i comunicati dell'autorità organizzatrice, del comitato di regata, del comitato per le proteste che dovessero modificarli. In caso di conflitto, prevarranno i testi delle istruzioni di regata e dei successivi comunicati (ciò modifica la RRS 63.7)

I. Dal tramonto all'alba, le parti pertinenti del “Regolamento Internazionale per Prevenire gli Abbordi in Mare” sostituiranno le RRS

J. In caso di conflitto, prevarranno i testi delle istruzioni di regata e dei successivi comunicati (ciò modifica la RRS 63.7).

K. Dal tramonto all'alba, le parti pertinenti del “Regolamento Internazionale per Prevenire gli Abbordi in Mare” sostituiranno le RRS, Parte 2.

L. Durante la manifestazione i regatanti e le persone di supporto dovranno attenersi al protocollo di regolamentazione delle misure per il contenimento ed il contrasto alla diffusione del COVID-19 nelle società e associazioni sportive affiliate, quale sia il più recente pubblicato.



9 a EDIZIONE

Forio d'Ischia 3-5 maggio 2024
BANDO DI REGATA



4. ELEGGIBILITÀ

Possono essere ammesse alla manifestazione: Imbarcazioni cabinate a vela monoscafo e multiscafo, di lunghezza fuoritutto (LOA) minima di mt. 6,00 abilitate, secondo la legge italiana o quella dello stato di appartenenza, almeno alla navigazione entro le 6 miglia dalla costa. A discrezione della A.O. potranno essere individuate classi con imbarcazioni di lunghezza differente.

a) Imbarcazioni cabinate a vela monoscafo e multiscafo, di lunghezza fuoritutto (LOA) minima di mt. 6,00 abilitate, secondo la legge italiana o quella dello stato di appartenenza, almeno alla navigazione entro le 6 miglia dalla costa. A discrezione della A. O. potranno essere individuate classi con imbarcazioni di lunghezza differente.

b) Le imbarcazioni dovranno essere in possesso di un certificato di stazza ORC (ORC INTERNATIONAL, ORC CLUB), MOCRA in corso di validità.

c) Le imbarcazioni saranno suddivise, come previsto dalla Normativa Federale per la Vela d'Altura.

d) Imbarcazioni con soli due componenti di equipaggio di cui almeno uno dovrà aver svolto training specifico negli ultimi 5 anni, dimostrabile tramite presentazione di relativo certificato.

e) Imbarcazioni di Categoria GRAN CROCIERA come da Normativa FIV per la Vela d'Altura, art.11, per la quale il Comitato Organizzatore potrà redigere classifica separata. Per appartenere a tale categoria le imbarcazioni devono aver mantenuto la propria configurazione originale di barca da diporto, senza

alcuna modifica a scafo ed appendici, devono essere in regola anche con le Norme vigenti per la Navigazione da Diporto, devono avere arredi interni adatti alla crociera e alle lunghe navigazioni. Devono infine essere attrezzate con almeno quattro dei parametri seguenti (cinque in caso di vele di alta tecnologia):

- 1.** Rollafiocco o vela di prua con garrocci.
- 2.** Rollaranda.
- 3.** Ponte completo in teak.
- 4.** Elica a pale fisse.
- 5.** Alberatura senza rastrematura.
- 6.** Salpancora installato in coperta.
- 7.** Salpancora in gavone a prua, con ancora e catena alloggiata, di peso adeguato e lunghezza di almeno tre volte la LOA. Desalinizzatore proporzionato.
- 8.** Vele di tessuto a bassa tecnologia (dacron o altre fibre in poliestere, nylon o altre fibre in poliammide filati a basso modulo di elasticità, tessuti a trama ed ordito senza laminature).
- 9.** Bulbo in ghisa corto o lungo (o in piombo, se previsto nella serie).
- 10.** Una sola vela imbarcata per andature portanti.
- 11.** Bow-thruster a vista.
- 12.** Anno di varo anteriore al 1992.
- 13.** Impianto di condizionamento.



5.ISCRIZIONI

Il modulo di iscrizione dovrà pervenire alla Lega Navale Italiana sezione Isola d'Ischia, a mezzo posta elettronica(all'indirizzo isoladischia@leganavale.it)**entro le ore 18.00 del 01/05/2024** allegando tutti i documenti più avanti elencati.

È facoltà dell'Autorità Organizzatrice accettare iscrizioni dopo la scadenza con un aggravio del 30% sulla quota di iscrizione

Documenti richiesti:

- a)** Lista dell'equipaggio integralmente compilata.
- b)** Fotocopia delle tessere FIV, da allegare alla lista equipaggio e della tessera FIV dell'armatore anche se non presente a bordo.
- d)** Copia del certificato di stazza valevole per l'anno 2024.
- e)** Copia della ricevuta del versamento.
- f)** Check-list delle dotazioni di sicurezza, con autocertificazione del possesso. In particolare i salvagenti, per ogni persona dell'equipaggio, dovranno essere dotati di luce per navigazione notturna.
- g)** Copia del certificato di assicurazione RC in corso di validità secondo i massimali FIV.

Le imbarcazioni che non hanno perfezionato l'iscrizione con tutti i documenti entro il termine



9 a EDIZIONE

Forio d'Ischia 3-5 maggio 2024
BANDO DI REGATA



previsto non saranno ammesse alla manifestazione. Gli Armatori possono mandare una foto dell'imbarcazione in formato jpeg di dimensioni 450x700 pixel (che sarà pubblicata sul sito internet dell'evento www.scheriacup24.it) all'indirizzo di posta elettronica segreteria@scheriakup24.it.

Le tasse di iscrizione non restituibili sono:

- € 30,00 per miniatura
- €40,00 fino a LOA minore o uguale a 12,00 mt.
- €50,00 per LOA maggiore di mt 12,00 e non superiore a 15 mt.
- €65,00 per LOA superiore a 15 mt.

La Tassa di iscrizione deve essere versata al Comitato Organizzatore con assegno o bonifico bancario (IBAN **IT88X 0514239930CC1330009611**).

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità e specifica copertura per la partecipazione alle regate con un massimale almeno di euro 1.500.000,00.

6.TESSERAMENTO

Tutti i partecipanti italiani alla regata devono essere obbligatoriamente tesserati F.I.V. con tessera e visita medica in corso di validità; quelli stranieri devono essere in regola con le norme delle federazioni di appartenenza. Lo skipper deve possedere tutti i titoli di abilitazione al comando previsti dalla legge.

7.ORMEGGI

Saranno garantiti ormeggi gratuiti presso il Marina di Forio da venerdì 03 maggio a domenica 05 maggio, contattando i numeri: 081997715 - 3939497346.



9 a EDIZIONE

Forio d'Ischia 3-5 maggio 2024
BANDO DI REGATA



8. ALBO UFFICIALE

L'Albo Ufficiale dei Comunicati sarà disponibile solo online all'indirizzo
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8569/event?name=scheriacup>

ed è da considerare unico Albo Ufficiale della manifestazione dove i concorrenti troveranno anche tutti i documenti della stessa.

Da questo indirizzo sarà possibile vedere i comunicati, inviare richieste di udienze (es. proteste), vedere i tempi limiti per le proteste, vedere il calendario delle udienze e le relative decisioni, fare richieste di inserimento in classifica, comunicare le auto penalizzazioni, i ritiri ecc. Non sarà possibile presentare richieste di alcun tipo se non tramite l'Albo dei comunicati on line. E' responsabilità di ogni concorrente avere a disposizione un dispositivo che gli permetta di accedere all'Albo ufficiale e di presentare le proprie richieste.

9. ISTRUZIONI DI REGATA

Le istruzioni di regata saranno disponibili entro le ore 20:00 del giorno 02 maggio sull'Albo Ufficiale online della manifestazione.

10. PERCORSO SCHERIA CUP

La Partenza sarà data nelle acque antistanti la città di Forio d'Ischia. In seguito le imbarcazioni effettueranno un percorso intorno alle isole di Ischia e quella di Procida con delle boe di disimpegno che saranno posizionate nelle acque antistanti il comune di Monte di Procida, il primo giro si concluderà con un nuovo passaggio nel cancello di partenza. La lunghezza del percorso è di circa 27 miglia, tutti i dettagli saranno specificati nelle Istruzioni di Regata

9ª EDIZIONE

Forio d'Ischia 3-5 maggio 2024
BANDO DI REGATA



12. CLASSIFICHE E PUNTEGGI

Le classifiche saranno calcolate con il sistema ORC utilizzando i coefficienti APH, mentre per i multiscafi saranno utilizzati i coefficienti MOCRA.

9^a EDIZIONE

Foro d'Ischia 3-5 maggio 2024
BANDO DI REGATA



13. PREMI

Premi al 1° 2°3° classificato nella classifica Overall ORC.

Premi al 1° 2°3° classificato nella classifica ORC gruppo A.

Premi al 1° 2°3° classificato nella classifica ORC gruppo B.

Premi al 1° 2°3° classificato nella classifica ORC “Gran Crociera”.

Premi al 1° 2°3° classificato nella classifica Minialtura

Premi al 1° 2°3° classificato nella classifica J22

Altri premi potranno essere messi in palio, tenendo conto degli iscritti e della suddivisione in classi, ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore.

DMTIANO
STABIA

9ª EDIZIONE

Forio d'Ischia 3-5 maggio 2024
BANDO DI REGATA



14. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

a) La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua". Pertanto: partecipando a questo evento, ogni regatante riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che, comportando dei rischi rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 C.C. Tutti i partecipanti sono, altresì, consapevoli dell'obbligatorietà di essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura assicurativa di tutti i possibili infortuni ivi compresi gli eventi morte ed invalidità permanente. A titolo di esempio e non esaustivo: tali rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni;

b) È pertanto responsabilità dei Concorrenti, delle loro Persone di Supporto e degli allenatori accreditati decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se partecipare alle regate, continuarle ovvero di rinunciare;

c. Gli Organizzatori, il CdR, il CdP e quanti collaboreranno alla manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando.

15. RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".



16. COMUNICAZIONI

Ogni imbarcazione deve essere fornita di radio ricetrasmittente VHF, funzionante almeno sui canali 9, 16, 71, 72 e 74. I regatanti devono restare in ascolto sul canale ufficiale che verrà comunicato nelle istruzioni di regata. Durante la regata, una imbarcazione può fare uso di qualsiasi mezzo di comunicazione, purché tale uso non sia in contrasto con la RRS 41.

18. PUBBLICITA'

- a) Le imbarcazioni dovranno esporre la pubblicità secondo la RRS6.1 e relativa Regulation.
- b) Alle imbarcazioni potrà essere richiesto di esporre bandiere e adesivi forniti dalla A.O.

17. CONTROLLI

Le imbarcazioni potranno essere sottoposte a controlli prima della regata. A tale scopo, le imbarcazioni devono essere rese disponibili per l'ispezione all'ormeggio assegnato nel porto Marina di Forio, a disposizione dell'Autorità Organizzatrice e con la presenza obbligatoria a bordo di almeno uno dei membri di equipaggio al più tardi entro le ore 8.00 del giorno sabato 4 maggio 2024. In caso di ritardo, l'Autorità Organizzatrice potrà stabilire la non ammissione dell'imbarcazione non presente. Le imbarcazioni potranno essere sottoposte a controllo di stazza anche prima della partenza o dopo la fine della regata per verificare la rispondenza al certificato di stazza o la sussistenza di altri requisiti e delle dotazioni di sicurezza previste.

19. INFORMAZIONI

Come già specificato, bando, istruzioni, modulistica, comunicati e tutti i documenti della manifestazione saranno disponibili online sul sito <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8569/event>

Per qualsiasi ulteriore informazione, non in contrasto con la RRS 41, è possibile contattare i numeri di telefono mobile +39 339 6626900 / +39 335 6628245.

20. DIRITTI DI IMMAGINE

Partecipando alla regata, i concorrenti concedono automaticamente alla Lega Navale Italiana sezione Isola d'Ischia il diritto perpetuo di realizzare, utilizzare ed esibire, di volta in volta a loro discrezione, tutte le immagini statiche o in movimento, dal vivo o registrate, ed ogni e qualsiasi riproduzione delle barche e degli equipaggi, senza alcun compenso.

Ai concorrenti potrà essere richiesto di partecipare ad interviste e conferenze stampa.

9^a EDIZIONE

Forio d'Ischia 3-5 maggio 2024
BANDO DI REGATA





Marina di
F o r i o





COCKTAILERIA DEL GOLFO



www.edonischia.it



9 a E D I Z I O N E

Forio d'Ischia 3-5 maggio 2024
BANDO DI REGATA