

WS

CONI

FIV



# **LEGA NAVALE ITALIANA SEZIONE ISOLA D'ISCHIA**

*ScheriaCup*

**9<sup>a</sup> EDIZIONE**

*Forio, 4-5 maggio 2024*

---

## **ISTRUZIONI DI REGATA**

## **1.REGOLE**

Come da bando di regata.

## **2. PROGRAMMA**

### GIOVEDI 2 MAGGIO

Ore 19.30 Briefing per i regatanti in modalità remota. Il briefing sarà svolto sulla piattaforma meet al seguente link: <https://meet.google.com/wun-dfps-yrg>

### VENERDI 3 MAGGIO

Ore 15.00 e a seguire Arrivo di imbarcazioni, regatanti e accompagnatori.

### SABATO 4 MAGGIO

Ore 12.00 Partenza ScheriaCup

### DOMENICA 5 MAGGIO

Ore 10.00 premiazione nel villaggio vela presso il Marina di Forio.

## **3. LINEA DI PARTENZA**

Come da bando di regata, sarà posizionata nelle acque antistanti il porto di Forio e sarà costituita dalla congiungente tra un'asta con bandiera arancione posta sulla barca comitato da lasciare a dritta e una boa cilindrica gonfiabile di colore giallo ancorata ad adeguata distanza da lasciare a sinistra. Potrà essere posta una boa di disimpegno di colore giallo, ancorata in direzione del vento. In tal caso la barca comitato esporrà i gradi bussola indicanti la direzione della boa, con la bandiera, rossa (boa da lasciare a sinistra) o verde (boa da lasciare a dritta).

## **4. ORARIO E SEGNALI DI PARTENZA**

A modifica del bando la partenza della regata è posticipata alle ore 12.00.

E previsto uno stop orario alle ore 11.30 diramato su canale 72 VHF.

In caso di partenze differite saranno utilizzate i seguenti segnali:

Lettera O per le imbarcazioni classi Orc e Gran Crociera

Lettera R per le imbarcazioni classi Sportboat e J22

I segnali di partenza per la ScheriaCup, in accordo alla RRS 26, saranno dati come segue:

<b>SEGNALI</b>	<b>BANDIERA C.I.S.</b>	<b>ORARIO</b>
AVVISO	lettera. " O " a riva	11.55
PREPARATORIO	lettera " P " a riva	11.56
ULTIMO MINUTO	Ammainata lettera " P "	11.59
PARTENZA	Ammainata lettera " O "	12.00

Qualsiasi imbarcazione non partita regolarmente entro quindici minuti dal segnale di partenza sarà classificata DNS non partita senza udienza (ciò modifica le RRS A4 e A5).

## 5. RICHIAMI

- Richiamo individuale in accordo con la RRS 29.1.
- Richiamo generale in accordo con la RRS 29.2.

## 6. PERCORSO (ALLEGATO1)

*Il percorso di circa NM 27 (ventisette) è così individuato:*

- Partenza
  - Eventuale Boa di disimpegno di colore giallo come indicato al punto 3
  - Isole di Ischia e Procida da lasciare a sinistra
  - boa di colore giallo in località Miliscola posta sulle coordinate 40° 46' 631 N – 14° 04' 324 E da lasciare alla propria sinistra
  - boa di colore giallo in località Punta Molino ad Ischia posta sulle coordinate 40° 44' 489 N – 13° 57' 594 E da lasciare alla propria dritta.
  - Arrivo al cancello di Forio.
  - Sarà possibile una riduzione di percorso secondo quanto previsto dalla RRS 32
- Al fine del calcolo del percorso per i seguenti tratti saranno considerate le distanze:

Partenza-boa di Miliscola	14,6	NM
boa di Miliscola - boa di punta Molino	5,8	NM
boa di punta Molino - Arrivo a Forio	6,6	NM

## 7. LINEA DI ARRIVO

La linea di arrivo a Forio, sarà posizionata sulle coordinate 40° 44' 232 N – 13° 50' 313 E e lo stesso sarà composta:

- o da due boe allineate a distanza di 200 mt l'una dall'altra;
- o dalla barca comitato e da una boa di colore giallo, distanziate di circa 200 metri.

## 8. TEMPO LIMITE

Saranno classificate DNF tutte le imbarcazioni che non riusciranno a completare il percorso entro il tempo limite di 10 ore dall'orario di partenza ad eccezione per le classi Sportboat e J22 per le quali resta comunque il limite dell'orario del tramonto. Questo modifica le RRS A4 ed A5

## 9. PROTESTE

Le richieste di udienza dovranno essere compilate sull'apposito modulo online della piattaforma [racingrulesofsailing.org](https://www.racingrulesofsailing.org) al seguente link: [https://www.racingrulesofsailing.org/protests/new?event\\_id=8569](https://www.racingrulesofsailing.org/protests/new?event_id=8569) (ciò modifica le RRS 61.2 e 62.2) entro 60 minuti dal termine della Regata per le

proteste o nei tempi previsti dalla RRS 62.2 per le richieste di riparazione. Sullo stesso sito possono anche essere avanzate richieste di inserimento in classifica. Eventuali penalità eseguite ai sensi della RSS 44.1 dovranno essere comunicate sull'apposito modulo online sempre sulla piattaforma [www.racingrulesofsailing.org](http://www.racingrulesofsailing.org) al seguente link: [https://www.racingrulesofsailing.org/penalty\\_reports/new?event\\_id=8569](https://www.racingrulesofsailing.org/penalty_reports/new?event_id=8569)

Le convocazioni di eventuali udienze verranno comunicate sul calendario al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/schedules/8569/event?name=scheriacup>

## **10. CLASSIFICHE E PUNTEGGI**

Le classifiche saranno calcolate utilizzando i coefficienti APH per le imbarcazioni che corrono secondo il regolamento ORC e i coefficienti MOCRA per i multiscafi.

## **11. COMUNICAZIONI**

Ogni imbarcazione deve essere fornita di radio ricetrasmittente VHF, funzionante almeno sui canali 9, 16, 71, 72 e 74. I regatanti devono restare in ascolto sul canale ufficiale VHF 72. Durante la regata, una imbarcazione può fare uso di qualsiasi mezzo di comunicazione, purché tale uso non sia in contrasto con la RRS 41.

## **12. INFORMAZIONI**

Bando, istruzioni, modulistica, comunicati (quali modifiche a queste istruzioni di regata) saranno disponibili sul sito [www.scheriacup24.it](http://www.scheriacup24.it)

Per qualsiasi ulteriore informazione, non in contrasto con la RRS 41, è possibile contattare i numeri +393356628245 +393396626900.

## **13. RITIRO DALLA REGATA (DP) (NP)**

In caso di ritiro dalla regata i concorrenti hanno l'obbligo di comunicarlo immediatamente al Comitato di Regata, via radio o telefonicamente(+393356628245, +393396626900). Inoltre andrà compilato l'apposito modulo al seguente link: [https://www.racingrulesofsailing.org/questions/new?event\\_id=8569](https://www.racingrulesofsailing.org/questions/new?event_id=8569) accertandosi dell'avvenuta comunicazione, pena idonei provvedimenti a discrezione del Comitato di Regata.

## **14. SICUREZZA**

Si raccomanda ai partecipanti di prestare particolare attenzione alle secche antistanti la diga foranea del porto di Forio. Nella fattispecie si deve assolutamente evitare di passare tra il cancello di Forio e la costa. Si raccomanda altresì di prestare particolare attenzione nel transito davanti i porti di Ischia, Casamicciola e Forio per l'elevato traffico di navi e aliscafi.

Il Comitato di Regata tiene a segnalare tre potenziali pericoli ritenuti particolarmente insidiosi:

1. SECCA DEL SANTUARIO (tra Casamicciola e Lacco Ameno) 40°45,30'N – 13°54,096')
2. SCOGLIO FORIO nei pressi del cancello di Forio (40°44,16' N' – 13°50,909')
3. SECCA DELLE CAMMARATE ad ovest del fanale verde del porto di Forio

Si specifica altresì che l'aver segnalato le seguenti zone non esime chi esercita il comando delle imbarcazioni partecipanti da un uso approfondito delle pubblicazioni nautiche per verificare tutti gli eventuali altri pericoli.

## 15.NIPAM

Come previsto nel Bando di Regata, dal tramonto all'alba, le parti pertinenti delle "Norme Internazionali per Prevenire gli Abbordi in Mare" sostituiranno le RRS, Parte 2.

## 16. COMITATO DI REGATA

Presidente: Marco Flavio Tosello

CdR Addoloratamaria Vitalba

CdR Francesco Paolo Lapenna

CdR Francesco Pecora

## ALLEGATO 1

