



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Ufficio Circondariale Marittimo Guardia Costiera – Ischia

Via Iasolino,57 —80077 Ischia- Tel. 0815072801 Fax.0815072850  
e-mail: [ucischia@mit.gov.it](mailto:ucischia@mit.gov.it) – [cp-ischia@pec.mit.gov.it](mailto:cp-ischia@pec.mit.gov.it)

**ORDINANZA**

Argomento: Manifestazione Velica “SCHERIA CUP 24 – 9ª Edizione 2024”;  
Località: Acque antistanti l’isola d’Ischia;  
Data: 04 Maggio 2024;  
Organizzatore: Lega Navale Italiana Sezione Isola di Ischia;  
Responsabile: Presidente della Lega Navale Italiana Sezione Isola di Ischia.

Il Tenente di Vascello (CP) sottoscritto, Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Ischia;

VISTA: l’istanza prot. n°08/2024 del 25/03/2024 con la quale la Lega Navale Italiana Sezione Isola di Ischia, ha richiesto l’emanazione dei provvedimenti di competenza per lo svolgimento in sicurezza della manifestazione sportiva indicata in argomento prevista per il giorno 04 maggio 2024 nelle acque antistanti l’isola di Ischia;

VISTA: la nota con cui l’Area Marina Protetta “Regno di Nettuno”, ha autorizzato la Lega Navale Italiana Sezione Isola di Ischia, ad effettuare la manifestazione sportiva in parola;

VISTA: l’autorizzazione n° 06/DP del 23/04/2024 con la quale il Comune di Forio d’Ischia ha autorizzato la Lega Navale Italiana sezione di Ischia allo svolgimento della manifestazione velica denominata “SCHERIA CUP 24 – 9ª Edizione”;

VISTA: la nota prot. n° 005683 del 30/04/2024 con la quale l’Ufficio Circondariale Marittimo di Pozzuoli ha espresso il proprio parere di competenza per lo svolgimento in sicurezza della manifestazione velica indicata in argomento;

VISTA: la nota prot. n° 004808 del 26/05/2024 con la quale l’Ufficio Circondariale Marittimo di Procida ha espresso il proprio parere di competenza per lo svolgimento in sicurezza della manifestazione velica indicata in argomento;

VISTA: la nota prot. n° 005290 del 22/04/2024 con la quale l’Ufficio Locale Marittimo di Forio d’Ischia ha espresso il proprio parere di competenza per lo svolgimento in sicurezza della manifestazione velica indicata in argomento;

VISTA: la nota prot. n° 005371 del 23/04/2024 con la quale l’Ufficio Locale Marittimo di Casamicciola Terme ha espresso il proprio parere di competenza per lo svolgimento in sicurezza della manifestazione velica indicata in argomento;

SENTITO: il parere favorevole del Comandante della Delegazione Marittima di Sant’Angelo per lo svolgimento in sicurezza della manifestazione sportiva;

VISTA: l'ordinanza n.62 in data 20 maggio 2013, emanata dal Capo del Compartimento Marittimo di Napoli con cui sono disciplinati i limiti di navigazione dalla costa;

VISTA: l'Ordinanza di Sicurezza Balneare n° 46/2022 in data 16 Maggio 2022 dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Ischia;

VISTI l'art. 17, 30, 81 del Codice della Navigazione e l'art. 59 del relativo Regolamento di esecuzione;

VISTI: gli atti in possesso di questo Ufficio;

CONSIDERATA: la necessità di emanare disposizioni finalizzate alla tutela della sicurezza della navigazione ed alla salvaguardia della vita umana in mare;

## **RENDE NOTO**

che dalle ore 11.00 del giorno 04 Maggio 2024, nelle acque antistanti l'isola d'Ischia, si svolgerà una regata velica denominata "SCHERIA CUP 24 – 9<sup>a</sup> Edizione" organizzata dalla Lega Navale Italiana – sezione Isola d'Ischia.

Il cancello di partenza sarà posizionato a ponente del porto di Forio d'Ischia, sul punto di coordinate (Datum WGS 84) Lat. 40°44'.232 N – long. 013°50'.313 E.

Le imbarcazioni, dopo la partenza, effettueranno il giro dell'isola d'Ischia lasciando la stessa alla propria sinistra; una volta arrivati al Castello Aragonese di Ischia, le imbarcazioni lasceranno l'isola di Procida alla propria sinistra e dirigeranno verso una boa di colore giallo in località Miliscola posta sul punto di coordinate (Datum WGS 84) Lat. 40°46'.631 N – Long. 014°04'.324E; successivamente le imbarcazioni dirigeranno verso un'altra boa di colore giallo in località Punta Molino posta sul punto di coordinate (Datum WGS 84) Lat. 40°44'.489 N – Long. 013°57'.594E.

Successivamente, le imbarcazioni dirigeranno verso il cancello di arrivo posto sul punto di coordinate (Datum WGS 84) Lat. 40°44'.232 N – Long. 013°50'.313E.

Il numero previsto delle unità partecipanti alla manifestazione è di 35-40 imbarcazioni, il percorso è di circa 28 miglia ed il tempo massimo per disputare la regata sarà di 9 ore.

## **ORDINA**

### **Art. 1**

Fermo restando quanto già disciplinato dalle vigenti ordinanze citate in premessa, nello specchio acqueo di cui al "Rende Noto" e nei tratti di mare limitrofi è fatto obbligo:

- a tutte le unità in transito di prestare la massima attenzione alle unità regatanti procedendo a velocità di sicurezza, valutando l'adozione di tutte le misure aggiuntive suggerite dalla buona perizia marinaresca al fine di prevenire situazioni di potenziale pericolo nonché mantenersi ad un'opportuna distanza che non deve comunque essere inferiore ai 500 mt. dalle unità impegnate nella regata;
- onde fornire un più ampio margine di sicurezza nel tratto di mare destinato allo svolgimento di manovre e dove, in particolare, andranno a concentrarsi le unità regatanti, lo specchio acqueo avente un raggio di 100 mt. dalle boe poste a riferimento della specifica regata, è interdetto all'ormeggio all'ancora, alla sosta, alla pesca con qualsiasi attrezzo, alla balneazione ed alle immersioni subacquee.

I predetti divieti non si applicano al personale ed alle unità di appoggio alla

manifestazione velica appartenenti alla società individuata al “Rende Noto”, nonché al personale della Guardia Costiera e delle Forze dell’ordine che, per motivi di servizio, hanno necessità di accedere, adottando le opportune precauzioni, negli specchi acquei in questione.

## **Art. 2**

L’organizzatore della manifestazione dovrà:

- delimitare idoneamente gli specchi acquei interessati dalla manifestazione sportiva;
- garantire un servizio di soccorso/assistenza ai partecipanti mediante personale abilitato al salvamento nonché munirsi di unità di appoggio in numero e tipologia ritenute idonee dall’organizzazione, che dovranno effettuare servizio di assistenza, segnalando altresì ad eventuali unità in transito la presenza dei partecipanti alla manifestazione;
- assicurare durante tutta la gara la presenza di un presidio sanitario a terra posizionato in un punto di facile accesso per eventuali imbarcazioni che dovessero prestare soccorso in mare agli atleti;
- verificare, prima dell’inizio della manifestazione, che lo specchio acqueo interessato sia libero da qualsivoglia presenza non autorizzata di cose e/o persone;
- per la durata dell’evento, dovrà assicurare i contatti con la sala operativa dell’Ufficio Locale Marittimo di Forio d’Ischia, utilizzando, oltre che l’apparato VHF (canale 16 e/o 13), anche i seguenti recapiti: 1530 (per i soli casi d’emergenza) – tel. N°081/5071272 (diretto della sala operativa dell’Ufficio Locale Marittimo di Forio d’Ischia);
- inviare all’Autorità Marittima, anche via posta elettronica, una dichiarazione di conferma dello svolgimento della manifestazione, con preavviso non inferiore alle 24 ore rispetto alla data prevista d’inizio, specificando il numero dei partecipanti, gli estremi identificativi delle unità di appoggio e i canali VHF utilizzati per le comunicazioni con le unità appoggio;
- comunicare preventivamente via apparato radio VHF 16/13 o al numero di telefono 081/5071272 l’orario di inizio e fine della manifestazione;
- assicurare il rispetto di tutte le prescrizioni e precauzioni previste dai regolamenti di federazione per lo svolgimento della competizione.

## **Art. 3**

La manifestazione in parola non potrà essere svolta o dovrà essere immediatamente interrotta in caso di avvisi di condizioni meteorologiche avverse emesse dalle Autorità competenti.

La valutazione circa la sussistenza e la permanenza delle condizioni per lo svolgimento in sicurezza della manifestazione rimane nella responsabilità dell’organizzatore.

## **Art. 4**

Il presente provvedimento non costituisce atto autorizzativo; esso viene emesso allo scopo di tutelare la sicurezza della navigazione e la salvaguardia della vita umana in mare in occasione dello svolgimento dei lavori in parola. Pertanto la presente Ordinanza non esime la

Lega Navale Italiana sezione Isola di Ischia dall'obbligo di munirsi di ogni ulteriore provvedimento autorizzativo di competenza di altri organi o enti competenti per giurisdizione o che a vario titolo sono direttamente o indirettamente coinvolti dalle attività di che trattasi.

I contravventori alla presente ordinanza, salvo che il fatto non costituisca più grave reato e salvo le maggiori responsabilità derivanti dall'illecito comportamento, saranno perseguiti:  
per le violazioni sulla sicurezza della navigazione:

a) se alla condotta di un'unità da diporto, incorrono nell'illecito amministrativo di cui all'art. 53 – 3° comma - del D.Lvo 18 luglio 2005, n.171;

b) negli altri casi sono perseguibili, autonomamente o in eventuale concorso con altre fattispecie, per il reato contravvenzionale di cui all'art. 1231 del Codice della Navigazione.

per inosservanza di norme di polizia e di norme sui beni pubblici:

a) nell'illecito amministrativo di cui all'articolo 1174 e 1164 del Codice della Navigazione.

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante:

- affissione all'albo di questo Ufficio;
- trasmissione ai Comuni di Ischia e a tutti gli altri Enti/Amministrazioni interessate;
- inserimento alla pagina "ordinanze" del sito istituzionale <http://www.guardiacostiera.gov.it/ischia/>;
- invio alle associazioni/organizzazioni/società interessate, con l'obbligo di esporla in luogo ben visibile al pubblico e all'utenza, nonché di darne conoscenza ai propri associati

Ischia, (data acquisizione su sistema documit)

IL COMANDANTE  
T.V. (CP) Antonio MAGI  
Documento informatico firmato digitalmente



## Allegato

