



Comune  
di Forio



Sezione  
Isola d'Ischia



V edizione  
2019

Forio d'Ischia  
24-26  
MAGGIO

**BANDO DI REGATA**



## COMITATO D'ONORE

Francesco Del Deo	<i>Sindaco di Forio</i>
Francesco Lo Schiavo	<i>Presidente Comitato V zona FIV</i>
Andrea Meloni	<i>Comandante Circomare Ischia</i>
Silvio Luise	<i>Presidente LNI Sezione Pozzuoli</i>
Francesco Buono	<i>Presidente LNI Sezione Isola d'Ischia</i>
Pasquale Orofino	<i>Presidente Circolo Nautico Punta Imperatore</i>
Giancarlo di Majo	<i>Presidente Marina di Raggio Verde</i>
Salvatore d'Urzo	<i>Presidente Comitato Vele di Lavante</i>
Raffaele Pelella	<i>Presidente Club Nautico della Vela</i>
Prof. Giuseppina di Guida	<i>Dirigente Istituto Superiore "C. MENNELLA"</i>

## COMITATO ORGANIZZATORE

Francesco Buono	Francesco Pecora
Alfonso Messina	Giovanni Buono
Bernardo De Martino	Stefania Napoleone
Filippo D'Arrigo	Stanislao Migliaccio
Vincenzo Rando	Simona Buono
Salvatore Mattera	

ScheriaCup24 è organizzata dalla *Legga Navale Italiana sezione di Ischia* con la collaborazione del *Circolo Nautico Punta Imperatore*, della *Legga Navale Italiana sezione di Napoli* e la *Legga Navale Italiana sezione di Pozzuoli*.

Responsabile del Comitato organizzatore:

Filippo D'Arrigo, cell. 3396623900

# 1 PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE

## VENERDI - 24 MAGGIO 2019

- Ore 10.00 a seguire: Arrivo di imbarcazioni, regatanti e accompagnatori
- Ore 17.30: Breve presentazione e accoglienza degli ospiti
- Ore 18.00: Visita al Torrione di Forio, a seguire degustazione di prodotti locali
- Ore 20.00: Crew party

## SABATO - 25 MAGGIO 2019

- Ore 10.00: Briefing per i regatanti presso MARINA DI FORIO
- Ore 12.00: Partenza ScheriaCup24

## DOMENICA - 26 MAGGIO 2019

- Ore 12.00: Fine ScheriaCup24
- a seguire accoglienza in porto all'arrivo degli equipaggi
- a seguire Premiazione nel villaggio vela presso il MARINA DI FORIO



Comune  
di Forio



Sezione  
Isola d'Ischia



 **SCHERIACUP24**  
24 ore di vela intorno ad Ischia

# 2 REGOLAMENTI

Le regate saranno disputate applicando i seguenti regolamenti in vigore:

a) le "regole" come definite dal regolamento di regata WS

b) la Normativa Federale per la Vela d'Altura

c) le prescrizioni FIV

d) normativa FIV per l'attività agonistica

e) il Regolamento e le Regulations ORC

f) Regolamento IRC, Parti A, B e C con le seguenti modifiche:

(a) Ai fini della Regola IRC 21.1.5 (d) ed (e) questa regata è un evento di 4 giorni e le vele a bordo non dovranno necessariamente essere le medesime durante tutto l'evento. Le vele invece dovranno essere le stesse durante il giorno di regata. Il giorno di regata inizia quando l'imbarcazione lascia l'ormeggio per la prima volta e termina quando la barca ritorna all'ormeggio dopo l'ultima prova del giorno;

(b) La Regola IRC 22.4.2 è cancellata e modificata come segue: "Il numero massimo di componenti l'equipaggio a bordo dovrà corrispondere al crew number riportato sul certificato di stazza, senza limitazioni di peso";

g) le Prescrizioni Speciali per l'Altura (Offshore Special Regulations) per regate di Categoria 4 con obbligo di avere a bordo dispositivi personali di galleggiamento muniti di luce lampeggiante per ogni componente l'equipaggio;

h) questo bando di regata, le istruzioni di regata e i comunicati degli organizzatori, del comitato di regata, del comitato per le proteste che dovessero modificarli.

i) In caso di conflitto, fanno fede i testi delle istruzioni di regata e dei comunicati.

l) Dal tramonto all'alba, le parti pertinenti del Regolamento Internazionale per Prevenire gli Ab-bordi in Mare sostituiranno le RRS, Parte 2;



Comune  
di Forio



Sezione  
Isola d'Ischia



# 3 ELEGGIBILITA'

a) Possono essere ammesse imbarcazioni cabinate a vela monoscafo e multiscafo, di lunghezza fuori tutto (LOA) minima di mt. 6,00 abilitate, secondo la legge italiana, o quella dello stato di appartenenza, almeno alla navigazione entro le 6 miglia dalla costa. A discrezione del C.O. potranno essere individuate classi con imbarcazioni di lunghezza differente.

b) Le imbarcazioni dovranno essere in possesso di un certificato di stazza ORC (ORC-INTERNATIONAL, ORC-CLUB ) oppure IRC in corso di validità. Se sprovviste di uno dei suddetti certificati, correranno esclusivamente per la classifica sulla DISTANZA REALE PERCORSATA.

c) Le imbarcazioni saranno suddivise, come previsto dalla Normativa Federale per la Vela d'Altura

d) Imbarcazioni con soli due componenti di equipaggio di cui almeno uno dovrà aver svolto training specifico negli ultimi 5 anni. La dimostrazione di ciò potrà avvenire a mezzo esibizione documentazione presso segreteria regata.

e) Categoria GRAN CROCIERA come da Normativa FIV per la Vela d'Altura, art.11, per la quale il Comitato Organizzatore potrà redigere classifica separata. Per appartenere a tale categoria le imbarcazioni devono aver mantenuto la propria configurazione originale di barca da diporto, senza alcuna modifica a scafo ed appendici; devono essere in regola anche con le Norme vigenti per la Navigazione da Diporto.

devono avere arredi interni adatti alla crociera e alle lunghe navigazioni: Devono infine essere attrezzate con almeno quattro dei parametri seguenti (cinque se le vele sono di alta tecnologia):

1. Rollafiocco o vela di prua con garrocci
2. Rollaranda
3. Ponte in teak completo
4. Elica a pale fisse
5. Alberatura senza rastrematura
6. Salpancore installato in coperta
7. Salpancore in gavone a prua, con ancora e catena alloggiata, di peso adeguato e lunghezza di almeno tre volte la LOA
8. Desalinizzatore proporzionato
9. Vele di tessuto a bassa tecnologia (dacron o altre fibre in poliestere, nylon o altre fibre in poliammide, filati a basso modulo di elasticità, tessuti a trama ed ordito senza laminature)
10. Bulbo in ghisa corto o lungo (o in piombo, se previsto nella serie)
11. Una sola vela imbarcata per andature portanti
12. Bow-thrusters a vista
13. Anno di varo, se anteriore al 1992
14. Impianto di condizionamento.



Comune  
di Forio



Sezione  
Isola d'Ischia



• Devono infine essere attrezzate con almeno quattro dei parametri seguenti (cinque, se le vele sono di alta tecnologia):

1. Rollafiocco o vela di prua con garrocci
2. Rollaranda
3. Ponte in teak completo
4. Elica a pale fisse
5. Alberatura senza rastrematura
6. Salpancore installato in coperta
7. Salpancore in gavone a prua, con ancora e catena alloggiata, di peso adeguato lunghezza di almeno tre volte la LOA
8. Desalinizzatore proporzionato
9. Vele di tessuto a bassa tecnologia (dacron o altre fibre in poliestere, nylon o altre fibre in poliammide, filati a basso modulo di elasticità, tessuti a trama ed ordito senza laminature)
10. Bulbo in ghisa corto o lungo (o in piombo, se previsto nella serie)
11. Una sola vela imbarcata per andature portanti
12. Bow-thrusters a vista
13. Anno di varo, se anteriore al 1992
14. Impianto di condizionamento



Comune  
di Forio



Sezione  
Isola d'Ischia



 **SCHERIA CUP 24**  
24 ore di vela intorno ad Ischia

# 4 ISCRIZIONE

Il modulo di iscrizione dovrà pervenire, a mezzo posta elettronica, alla Lega Navale Italiana - Sezione Isola d'Ischia, all'indirizzo [isoladischia@leganavale.it](mailto:isoladischia@leganavale.it) o fax 081982048, entro le ore 18.00 del 21/05/2019, allegando tutti i documenti di seguito elencati.

È facoltà del Comitato Organizzatore accettare iscrizioni dopo le scadenze con un aggravio del 20% sulla quota di iscrizione.

L'iscrizione andrà perfezionata a mezzo versamento sul conto corrente (IBAN: IT88X 05142 39930 CC133 00096 11) intestato a Lega Navale Italiana - Sez. Isola d'Ischia

Documenti richiesti:

- lista dell'equipaggio integralmente compilata
- fotocopia delle tessere FIV, da allegare alla lista equipaggio, completa della tessera FIV dell'armatore se non presente a bordo
- copia del certificato di stazza valevole per il 2019
- copia della ricevuta del versamento (IBAN: IT88X 05142 39930 CC133 00096 11)

e) check-list delle dotazioni di sicurezza, con autocertificazione del possesso.

In particolare, i salvagenti per ogni persona dell'equipaggio dovranno essere dotati di luce per navigazione notturna.

f) copia del certificato di assicurazione RC in corso di validità secondo i massimali FIV.

Le imbarcazioni che non hanno completato l'iscrizione con tutti i documenti entro il termine previsto, non saranno ammesse alla manifestazione.

Gli Armatori possono mandare una foto dell'imbarcazione in formato jpeg dimensioni 450x700 pixel che sarà pubblicata sul sito internet dell'evento [www.scheriacup24.it](http://www.scheriacup24.it), all'indirizzo di posta elettronica [segreteria@scheriacup24.it](mailto:segreteria@scheriacup24.it)

La tassa di iscrizione non restituibile è:

- 120,00 euro fino a LOA minore o uguale a 11,00 mt
- 160,00 euro per LOA maggiore di 11,00 mt e non superiore a 15 mt
- 200,00 euro per LOA superiore a 15 mt

La tassa di iscrizione deve essere pagata al Comitato Organizzatore con assegno o bonifico bancario: (IBAN: IT88X 05142 39930 CC133 00096 11)

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità e specifica copertura per la partecipazione alle regate, con un massimale almeno di euro 1.500.000,00.



Comune  
di Forio



Sezione  
Isola d'Ischia







# 5 TESSERAMENTO

Tutti i partecipanti italiani alla regata devono essere obbligatoriamente tesserati F.I.V. con tessera e visita medica in corso di validità.

Lo skipper deve possedere tutti i titoli di abilitazione al comando previsti dalla legge.

# 6 ORMEGGI

Saranno garantiti ormeggi gratuiti presso il Marina di Forio da giovedì 23 maggio a domenica 26, contattare i numeri: 081997715 - 3939497346. Le imbarcazioni che intendono, dopo il loro arrivo, ormeggiare al Marina di Forio dovranno indicarlo nel modulo di iscrizione, pena la non disponibilità di posti di ormeggio.

Gli armatori che vorranno lasciare le imbarcazioni presso il Marina di Forio, fino alla domenica successiva, 02 giugno compreso, potranno fruire di tariffe agevolate, che saranno comunicate in seguito. A tal fine la richiesta deve essere inoltrata al Marina di Forio che fornirà le dovute indicazioni. Qualora per esigenze personali volessero lasciare oltre tale periodo la barca presso il Marina di Forio, basterà contattare i numeri di cui sopra ed ottenere le indicazioni e le tariffe.



Comune  
di Forio



Sezione  
Isola d'Ischia



# 7 ISTRUZIONI DI REGATA

Le istruzioni di regata saranno disponibili entro le ore 20:00 del giorno 18 maggio presso la segreteria e il sito web della LNI di Ischia.

# 8 PERCORSI

Partenza da Forio, acque antistanti la località Punta Soccorso, e percorso di ripetuti giri intorno all'Isola d'Ischia con l'obiettivo di percorrere il maggior numero di miglia nelle 24 ore.

Ulteriori dettagli saranno riportati sulle istruzioni di regata.

Per tutta la durata della regata sarà attivo il cancello obbligatorio posto nel punto di partenza della regata. Nelle ultime ore di regata saranno posizionati altri cancelli intermedi. I dettagli del percorso, boe e cancelli eventuali saranno specificati nelle Istruzioni di Regata.

In caso di particolari condizioni meteo marine il Comitato di Regata si riserva, a suo insindacabile giudizio, eventuali variazioni sul percorso e sulla durata della regata.



Comune di Forio



Sezione Isola d'Ischia



- 1 Porto d'Ischia
  - 2 Porto di Casamicciola  
Cala degli Aragonesi  
Ormezzi Comunali
  - 3 Porto di Lacco Ameno  
Ormezzi, Banchine  
MARINA DI PITHECUSAE
  - 4 Porto di Forio
  - 5 Porticciolo di S. Angelo
- ⚓ Ancoraggi  
Luoghi dove il fondale consente di stare alla fonda.
- Pericoli  
Secche, scogli affioranti



# 9 CLASSIFICHE E PUNTEGGI

Le classifiche saranno calcolate con il sistema GPH secondo i regolamenti ORC e IRC.

Le classifiche a compensi saranno realizzate sulla distanza compensata secondo la formula:

$$Dc = Dr \times \text{COEFFICIENTE TIME ON TIME}$$

In cui:

**Dc:** distanza compensata

**Dr:** distanza reale percorsa fino all'ultimo cancello utile prima della fine della regata

La classifica reale sarà stilata secondo il numero di miglia percorse.

24 ore intorno ad Ischia



Comune  
di Forio



Sezione  
Isola d'Ischia

# 10 PREMI

Trofeo Challenger al 1° Overall in tempo compensato.

Trofeo Challenger al 1° Overall per distanza reale Trofeo.

Premi al 1° 2° 3° classificato nella classifica Overall.

Premi al 1° 2° 3° classificato nella classifica Overall per distanza reale percorsa.

Premi al 1° 2° e 3° classificato nella classifica finale di ogni categoria secondo le suddivisioni del comitato organizzatore.

Premi al 1° 2° e 3° in tempo compensato utilizzando il sistema ORC nella speciale classifica stilata dopo il primo giro intorno all'isola.

Saranno, inoltre, messi in palio altri premi tra cui soggiorni ad Ischia e prodotti tipici.





# 11 RESPONSABILITA'

Come regola fondamentale "4" del Regolamento di Regata (RRS), "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare ad una regata o di rimanere in regata è solo sua", pertanto i concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti.

Gli organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando.

Il fatto che una imbarcazione sia stata ammessa alla regata non rende gli organizzatori responsabili circa la sua attitudine a navigare. E' di competenza degli armatori o dei responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata ovvero di continuarla.

Infine, si ricorda agli Armatori ed agli Skipper che non potrà essere assicurata altra assistenza in mare che quella normalmente prevista dall'Autorità Marittima.



Comune  
di Forio



Sezione  
Isola d'Ischia



# 12 COMUNICAZIONI

Ogni imbarcazione deve essere fornita di radio ricetrasmittente VHF, funzionante almeno sui canali 9, 16, 71, 72 e 74. I regatanti devono restare in ascolto sul canale ufficiale che verrà comunicato nelle istruzioni di regata. Durante la regata, una imbarcazione può fare uso di qualsiasi mezzo di comunicazione, purché tale uso non sia in contrasto con la RRS 41. Eventuali ritiri andranno comunicati secondo le modalità che saranno indicate nelle istruzioni di regata.

# 13 CONTROLLI

Le imbarcazioni potranno essere sottoposte ad ispezione prima della regata. A tale scopo, le imbarcazioni devono essere rese disponibili per l'ispezione all'ormeggio assegnato nel porto Marina di Forio, a disposizione del Comitato Organizzatore e con la presenza obbligatoria a bordo di almeno uno dei membri di equipaggio al più tardi entro le ore 9.00 del giorno sabato 25 maggio 2019. In caso di ritardo, il Comitato Organizzatore potrà stabilire la non ammissione dell'imbarcazione non presente.

Le imbarcazioni potranno essere sottoposte a controllo di stazza anche prima della partenza o dopo la fine della regata per verificare la rispondenza al certificato di stazza o la sussistenza di altri requisiti e delle dotazioni di sicurezza previste.



Comune  
di Forio



Sezione  
Isola d'Ischia



 **SCHERIA CUP 24**  
24 ore di vela intorno ad Ischia

# 14 PUBBLICITA'

- a) Le imbarcazioni dovranno esporre la pubblicità secondo la Regulation 20 World Sailing.  
b) Alle imbarcazioni potrà essere richiesto di esporre bandiere e adesivi forniti dal Circolo organizzatore.

# 15 INFORMAZIONI

Bando, istruzioni, modulistica, comunicati saranno disponibili presso la segreteria della LNI di Ischia.

Per qualsiasi informazione:

- Lega Navale Italiana, Sezione Isola di Ischia (Banchina Olimpica, 4, Porto di Ischia)
- +39 081982048
- +39 3396626900
- +39 3356628245
- [segreteria@scheriacup24.it](mailto:segreteria@scheriacup24.it)
- [www.scheriacup24.it](http://www.scheriacup24.it)

 ScheriaCup24  
 Scheriakup24



Comune  
di Forio



Sezione  
Isola d'Ischia



# 16 DIRITTI D'IMMAGINE

Partecipando alla regata, i concorrenti concedono automaticamente alla Lega Navale Italiana sezione Isola d'Ischia il diritto perpetuo di realizzare, utilizzare ed esibire, di volta in volta a loro discrezione, tutte le immagini statiche o in movimento, dal vivo o registrate, ed ogni e qualsiasi riproduzione delle barche e degli equipaggi, senza alcun compenso.

Ai concorrenti potrà essere richiesto di partecipare ad interviste e conferenze stampa.





**LNI**  
**Sez. Isola d'Ischia**

**Sede Sociale:**  
**Banchina Olimpica, 4**  
**80077 Ischia (Na)**

Graphic Designer: Giovanna Ballirano