



LEGA NAVALE ITALIANA
SEZIONE ISOLA D'ISCHIA



COMUNE DI FORIO

Provincia di Napoli

I.S.A.F.

C.O.N.I.

F.I.V.

ScheriaCup24
2° EDIZIONE 2016

15-17 aprile 2016



Comune di Forio



Lega Navale Italiana
Sezione Isola d'Ischia



SCHE RIA CUP24

24 ore intorno ad Ischia

ISTRUZIONI DI REGATA

COMITATO D'ONORE

Francesco Del Deo	Sindaco di Forio
Francesco Lo Schiavo	Presidente Comitato V zona FIV
Alessio de Angelis	Comandante Circomare Ischia
Silvio Luise	Presidente LNI Sezione Pozzuoli
Francesco Buono	Presidente LNI Sezione Isola d'Ischia
Pasquale Orofino	Presidente Circolo Nautico Punta Imperatore
Antonio Impagliazzo	Responsabile Hotel Villa Sorriso
Luigi Polito	Responsabile Imperatore Travel
Pasquale Elia	Responsabile Hotel terme Zi-Carmela
Pia Masucci	Responsabile Hotel Tritone

COMITATO ORGANIZZATORE

Francesco Buono
Alfonso Messina
Bernardo De Martino
Filippo D'Arrigo
Vincenzo Rando
Francesco Pecora
Giovanni Buono
Stanislao Migliaccio
Simona Buono

COMITATO DI REGATA

Presidente Marco Flavio Tosello
Alessandro Gambuli
Dora Vitalba
Paolo La Penna

1) REGOLE

Come da bando di regata. In caso di contrasto tra istruzioni e bando di regata saranno le istruzioni a prevalere

2) PROGRAMMA

PROGRAMMA

VENERDI - 15 APRILE

- Ore 10.00 a seguire: arrivo di imbarcazioni, regatanti e accompagnatori
- Ore 17.30 breve presentazione e accoglienza degli ospiti
- Ore 18.00 visita al Torrione di Forio, a seguire degustazione di prodotti locali
- Ore 20.00 Crew party

SABATO - 16 APRILE

- Ore 10.00: Briefing per i regatanti
- Ore 12.00: Partenza ScheriaCup24

Programma per i non regatanti

- Ore 10.00 Forio storie di terra e di mare: itinerario storico artistico guidato con visita ai principali monumenti e ai vicoli saraceni del Comune di Forio. A conclusione del percorso possibilità di assistere alle fasi di partenza dal piazzale del Soccorso previsto per le ore 12.00

DOMENICA - 17 APRILE

- Ore 12.00 fine ScheriaCup24
- a seguire accoglienza in porto all'arrivo degli equipaggi
- a seguire Premiazione nel villaggio vela presso il marina di Forio

3) LINEA DI PARTENZA

Sarà situata nelle acque antistanti il porto di Forio e sarà costituita dalla congiungente tra un'asta con bandiera arancione posta sulla barca comitato e una boa cilindrica gonfiabile di colore giallo ancorata ad adeguata distanza. Potrà essere posta una boa di disimpegno, ancorata in direzione del vento, da un minimo di 1 miglio circa, dalla linea di partenza, comunque ad insindacabile giudizio del Comitato di Regata. In tal caso la barca comitato esporrà i gradi bussola indicanti la direzione della boa, con la bandiera, rossa (boa da lasciare a sinistra) o verde (boa da lasciare a dritta)

4)ORARIO E SEGNALI DI PARTENZA

Stop orario alle ore 11.30 diramato su canale 72 vhf o canale alternativo

Opportunamente comunicato.

I segnali di partenza saranno:

SEGNALI	BANDIERA C.I.S.	ORARIO
AVVISO	lettera. " O " a riva	11.55
PREPARATORIO	lettera " P " a riva	11.56
ULTIMO MINUTO	Ammainata lettera " P "	11.59
PARTENZA	Ammainata lettera " O "	12.00

Se possibile i segnali di avviso e di partenza saranno accompagnati da un segnale acustico.

Qualsiasi imbarcazione non partita regolarmente entro venti minuti dal segnale di partenza sarà classificata DNS non partita.

5)RICHIAMI INDIVIDUALI

Se una o più imbarcazioni dovessero tagliare la linea di partenza prematuramente, verrà issata la lettera “ X “ del C.I.S. possibilmente accompagnata da segnale acustico, che sarà ammainata dopo quattro minuti dal segnale stesso o al tempo del rientro dell'imbarcazione, se minore.

L'imbarcazione che non avrà sanato l'infrazione sarà classificata OCS sul lato di partenza (on course side) e le sarà assegnata una penalizzazione del 15% sulla distanza totale percorsa.

6)PERCORSI

Come da bando di regata si partirà dalle acque antistanti il porto di Forio e percorso di ripetuti giri intorno all'Isola d'Ischia con l'obiettivo di percorrere il maggior numero di miglia nelle 24 ore. Per tutta la durata della regata sarà attivo il cancello obbligatorio posto nel punto di partenza della regata. Tre ore prima della scadenza delle 24 ore saranno posizionati altri quattro cancelli intermedi per un totale di 5. Le posizioni approssimative saranno quindi le seguenti

- 1) CANCELLO DI PARTENZA (Forio) tra boa A (40°44',240 N – 13°50',924 E) e boa B posta al largo della prima. Ad insindacabile giudizio del CdR una delle boe potrà essere sostituita dalla barca comitato. Tale cancello sarà l'unico attivo e con passaggio obbligatorio per tutta la durata della regata . Nelle ore notturne le boe saranno segnalate da una luce lampeggiante alternato blu/rosso.
- 2) SCANNELLA tra boa A (40°41',995 N – 13°51',615 E) e la località Scannella
- 3) MARONTI tra boa A (40°41',646 N – 13°55',123 E) e la località punta
- 4) PUNTA MOLINO tra boa A (40°44',489 N – 13°57',594 E) e la località punta Molino
- 5) LACCO AMENO tra boa A (40°45',478 N – 13°53',470 E) e il molo del Porto di Lacco Ameno

Le distanze misurate sono le seguenti

- 1) Cannello partenza – Scannella = 2,38 miglia
- 2) Cannello scannella – Maronti = 2,83 miglia
- 3) Cannello Maronti – punta Molino = 4,57 miglia
- 4) Cannello punta Molino – Lacco Ameno = 3,28 miglia
- 5) Cannello Lacco Ameno - partenza = 2,95 miglia

Tre ore prima della scadenza delle 24 ore saranno attivi i cancelli 2-3-4-5. Tali cancelli non sono obbligatori. Ai fini della misurazione della distanza percorsa nelle 24 ore sarà considerato l'ultimo cancello passato dalla singola imbarcazione. La decisione di saltare uno o più cancelli o passarli tutti farà parte della strategia di regata delle imbarcazioni. Tutte le boe utilizzate saranno di colore giallo. Prima del passaggio di uno qualsiasi dei cancelli ogni imbarcazione dovrà avvisare via radio il Comitato di Regata sul canale ufficiale VHF.

7)PROTESTE

Le proteste dovranno pervenire presso la Segreteria della Regata entro 60 minuti dal termine della Regata. Per essere ritenuta valida lo Skipper dell'imbarcazione protestante dovrà comunicare all'imbarcazione del Comitato di Regata, subito dopo il suo arrivo o subito dopo il suo ritiro, l'intenzione di presentare la protesta e chi intende protestare.

8) CLASSIFICHE E PUNTEGGI

Le classifiche saranno calcolate con il sistema GPH secondo i regolamenti ORC e IRC.

Le classifiche a compensi saranno realizzate sulla distanza compensata secondo la formula:

$$Dc = Dr - (86400 - 0.5A)/GPH$$

In cui

Dc : distanza compensata

Dr : distanza reale percorsa fino all'ultimo cancello utile prima della fine della regata

86400: 24 ore espresse in secondi

A: abbuono sul tempo dato dalla differenza tra le 24 ore e il tempo impiegato fino all'ultimo cancello

NB. come si evince dalla formula viene riconosciuta solo parte dell'abbuono (0.4A) questo per incentivare a percorrere il maggior numero di miglia. Tale abbuono non potrà superare i 60 minuti.

La classifica reale sarà stilata secondo il numero di miglia percorse. Per misurare le distanze percorse si terrà conto del passaggio dell'ultimo cancello. Se allo scadere della ventiquattresima ora una o più imbarcazioni avranno passato per ultimo il medesimo cancello si terrà conto dei tempi di arrivo sull'ultimo cancello. Il Comitato Organizzatore può, a suo insindacabile giudizio, suddividere le categorie in gruppi e le classifiche di gruppo saranno estratte dalle rispettive classifiche Overall. Ai fini della stesura delle classifiche si terrà conto del numero di miglia percorso da ciascuna imbarcazione.

9) PREMI

Trofeo Challenger al 1° Overall ORC in tempo compensato.

Trofeo Challenger al primo Overall per distanza reale Trofeo del Torrione.

Premi al 1° 2° 3° classificato nella classifica Overall ORC

Premi al 1° 2° 3° classificato nella classifica ORC gruppo A.

Premi al 1° 2° 3° classificato nella classifica ORC gruppo B.

Premi al 1° 2° 3° classificato nella classifica Overall classi metriche

Premi al 1° 2° e 3° classificato nella classifica IRC Overall

Premio per il giro più veloce in tempo reale

Premio per il più veloce al primo giro dell'isola

Premi al 1° 2° 3° classificato nella classifica Overall per distanza reale percorsa

Premi al 1° 2° e 3° classificato nella classifica finale di ogni categoria secondo le suddivisioni del comitato organizzatore.

Premi al 1° 2° e 3° in tempo compensato utilizzando il sistema ORC nella speciale classifica stilata dopo il primo giro intorno all'isola.

Saranno inoltre messi in palio altri premi tra cui una crociera MSC, soggiorni ad Ischia e prodotti tipici.

10) COMUNICAZIONI

Ogni imbarcazione deve essere fornita di radio ricetrasmittente VHF, funzionante almeno sui canali 9, 16, 71, 72 e 74. I regatanti devono restare in ascolto sul canale ufficiale che verosimilmente sarà il canale 72 da confermare durante il briefing pre regata. Durante la regata, una imbarcazione può fare uso di qualsiasi mezzo di comunicazione, purché tale uso non sia in contrasto con la RRS 41.

11) INFORMAZIONI

Bando, istruzioni, modulistica, comunicati saranno disponibili presso la segreteria della regata nel porto di Forio. Per qualsiasi ulteriore informazione è possibile contattare i numeri +393356628245 +393396626900

12) ABBANDONO DELLA REGATA

In caso di ritiro dalla regata i concorrenti hanno l'obbligo di comunicarlo immediatamente al Comitato di Regata, via radio o telefonicamente, accertandosi dell'avvenuta comunicazione, pena la squalifica ed eventuali ulteriori provvedimenti a discrezione del comitato di regata.

13) SICUREZZA

Si raccomanda i partecipanti di prestare particolare attenzione alle secche della antistanti la diga foranea del porto di Forio. Nella fattispecie si deve assolutamente evitare di passare tra il cancello di Forio e la costa. Si raccomanda altresì di prestare particolare attenzione nel transito d'avanti i porti di Ischia, Casamicciola e Forio per l'elevato traffico dei navi ed aliscafi.