



**LEGA NAVALE ITALIANA**  
**SEZIONE ISOLA D'ISCHIA**



***COMUNE DI FORIO***

*Provincia di Napoli*

---

**I.S.A.F.**

**C.O.N.I.**

**F.I.V.**

***ScheriaCup24***  
***1° EDIZIONE 2015***

17-19 aprile 2015

---



Comune di Forio



Lega Navale Italiana  
Sezione Isola d'Ischia



# SCHE RIA CUP24

24 ore intorno ad Ischia

# ISTRUZIONI DI REGATA

## COMITATO D'ONORE

Francesco Del Deo	Sindaco di Forio
Rosaria Rosini	Delegato Regionale LNI per la Campania
Francesco Lo Schiavo	Presidente Comitato V zona FIV
Raffaele Muscariello	Comandante Circomare Ischia
Donatella Migliaccio	Presidente Regno di Nettuno
Silvio Luise	Presidente LNI Sezione Pozzuoli
Francesco Buono	Presidente LNI Sezione Isola d'Ischia
Pasquale Orofino	Presidente Circolo Nautico Punta Imperatore

## COMITATO ORGANIZZATORE

Francesco Buono  
Alfonso Messina  
Bernardo De Martino  
Filippo D'Arrigo  
Francesco Pecora  
Stanislao Migliaccio  
Vincenzo Rando

## COMITATO DI REGATA

Presidente Marco Flavio Tosello  
Alessandro Gambuli  
Saverio Granato  
Maurizio Iovino  
Dora Vitalba

### 1) REGOLE

**Come da bando di regata. In caso di contrasto tra istruzioni e bando di regata saranno le istruzioni a prevalere**

### 2) PROGRAMMA

#### 1. VENERDI - 17 APRILE

- **Ore 10.00 a seguire: arrivo di imbarcazioni, regatanti e accompagnatori**
- **Ore 17.30 breve presentazione e accoglienza degli ospiti**
- **Ore 18.30 visita guidata alla città di Forio**
- **Ore 20.00 Crew party**

#### 2. SABATO - 18 APRILE

- **Ore 09.30 Briefing per i regatanti**
- **Ore 12.00 Partenza 24ORE**  
**Programma per i non regatanti**
- **Ore 11.00 possibilità di assistere alle fasi di partenza dal piazzale del**

## Soccorso

Ore 17.00 percorso guidato: Forio storie di terra e di mare

### 3. DOMENICA – 19 APRILE

- Ore 12.00 fine 24ORE
- a seguire accoglienza in porto all'arrivo degli equipaggi
- a seguire Premiazione nel villaggio vela presso il marina di Forio

### 3) LINEA DI PARTENZA

Sarà situata nelle acque antistanti il porto di Forio e sarà costituita dalla congiungente tra un'asta con bandiera arancione posta sulla barca comitato e una boa cilindrica gonfiabile di colore giallo ancorata ad adeguata distanza. Potrà essere posta una boa di disimpegno, ancorata in direzione del vento, da un minimo di 1 miglio circa, dalla linea di partenza, comunque ad insindacabile giudizio del Comitato di Regata. In tal caso la barca comitato esporrà i gradi bussola indicanti la direzione della boa, con la bandiera, rossa (boa da lasciare a sinistra) o verde (boa da lasciare a dritta)

### 4)ORARIO E SEGNALI DI PARTENZA

Stop orario alle ore 11.30 diramato su canale 72 vhf o canale alternativo

Opportunamente comunicato.

I segnali di partenza saranno:

SEGNALI	BANDIERA C.I.S.	ORARIO
AVVISO	lettera. " O " a riva	11.55
PREPARATORIO	lettera " P " a riva	11.56
ULTIMO MINUTO	Ammainata lettera " P "	11.59
PARTENZA	Ammainata lettera " O "	12.00

Se possibile i segnali di avviso e di partenza saranno accompagnati da un segnale acustico.

Qualsiasi imbarcazione non partita regolarmente entro venti minuti dal segnale di partenza sarà classificata DNS non partita.

### 5)RICHIAMI INDIVIDUALI

Se una o più imbarcazioni dovessero tagliare la linea di partenza prematuramente, verrà issata la lettera " X " del C.I.S. possibilmente accompagnata da segnale acustico, che sarà ammainata dopo quattro minuti dal segnale stesso o al tempo del rientro dell'imbarcazione, se minore.

L'imbarcazione che non avrà sanato l'infrazione sarà classificata OCS sul lato di partenza (on course side) e le sarà assegnata una penalizzazione del 15% sulla distanza totale percorsa.

### 6)PERCORSI

Come da bando di regata si partirà dalle acque antistanti il porto di Forio e percorso di ripetuti giri intorno all'Isola d'Ischia con l'obiettivo di percorrere il maggior numero di miglia nelle 24 ore. Per tutta la durata della regata sarà attivo

**il cancello obbligatorio posto nel punto di partenza della regata. Tre ore prima della scadenza delle 24 ore saranno posizionati altri quattro cancelli intermedi per un totale di 5. Le posizioni approssimative saranno quindi le seguenti**

- 1) CANCELLO DI PARTENZA (Forio) tra boa A (40°44',240 N – 13°50',924 E) e boa B posta al largo della prima. Ad insindacabile giudizio del CdR una delle boe potrà essere sostituita dalla barca comitato. Tale cancello sarà l'unico attivo e con passaggio obbligatorio per tutta la durata della regata . Nelle ore notturne le boe saranno segnalate da una luce lampeggiante alternato blu/rosso.**
- 2) SCANNELLA tra boa A (40°41',995 N – 13°51',615 E) e la località Scannella**
- 3) MARONTI tra boa A (40°41',646 N – 13°55',123 E) e la località punta**
- 4) PUNTA MOLINO tra boa A (40°44',489 N – 13°57',594 E) e la località punta Molino**
- 5) LACCO AMENO tra boa A (40°45',478 N – 13°53',470 E) e il molo del Porto di Lacco Ameno**

**Le distanze misurate sono le seguenti**

- 1) Cannello partenza – Scannella = 2,38 miglia**
- 2) Cannello scannella – Maronti = 2,83 miglia**
- 3) Cannello Maronti – punta Molino = 4,57 miglia**
- 4) Cannello punta Molino – Lacco Ameno = 3,28 miglia**
- 5) Cannello Lacco Ameno - partenza = 2,95 miglia**

**Tre ore prima della scadenza delle 24 ore saranno attivi i cancelli 2-3-4-5. Tali cancelli non sono obbligatori. Ai fini della misurazione della distanza percorsa nelle 24 ore sarà considerato l'ultimo cancello passato dalla singola imbarcazione. La decisione di saltare uno o più cancelli o passarli tutti farà parte della strategia di regata delle imbarcazioni. Tutte le boe utilizzate saranno di colore giallo. Prima del passaggio di uno qualsiasi dei cancelli ogni imbarcazione dovrà avvisare via radio il Comitato di Regata sul canale ufficiale VHF.**

## **7)PROTESTE**

**Le proteste dovranno pervenire presso la Segreteria della Regata entro 60 minuti dal termine della Regata. Per essere ritenuta valida lo Skipper dell'imbarcazione protestante dovrà comunicare all'imbarcazione del Comitato di Regata, subito dopo il suo arrivo o subito dopo il suo ritiro, l'intenzione di presentare la protesta e chi intende protestare.**

## **8)CLASSIFICHE E PUNTEGGI**

**Le classifiche saranno calcolate con il sistema GPH secondo i regolamenti ORC e IRC.**

**Le classifiche a compensi saranno realizzate sulla distanza compensata secondo la formula:**

$$D_c = D_r - (86400 - 0.4A)/GPH$$

**In cui**

**D<sub>c</sub> : distanza compensata**

**D<sub>r</sub> : distanza reale percorsa fino all'ultimo cancello utile prima della fine della regata**

**86400: 24 ore espresse in secondi**

**A: abbuono sul tempo dato dalla differenza tra le 24 ore e il tempo impiegato fino all'ultimo cancello**

**NB. come si evince dalla formula viene riconosciuta solo parte dell'abbuono (0.4A) questo per incentivare a percorrere il maggior numero di miglia. Tale abbuono non potrà superare le 3 ore.**

**La classifica reale sarà stilata secondo il numero di miglia percorse. Per misurare le distanze percorse si terrà conto del passaggio dell'ultimo cancello. Se allo scadere della ventiquattresima ora una o più imbarcazioni avranno passato per ultimo il medesimo cancello si terrà conto dei tempi di arrivo sull'ultimo cancello. Il Comitato Organizzatore può, a suo insindacabile giudizio, suddividere le categorie in gruppi e le classifiche di gruppo saranno estratte dalle rispettive classifiche Overall. Ai fini della stesura delle classifiche si terrà conto del numero di miglia percorso da ciascuna imbarcazione.**

## **9)PREMI**

**Trofeo Challenger al 1° Overall ORC in tempo compensato.  
Trofeo Challenger al primo Overall per distanza reale Trofeo del Torrione.  
Premi al 1° 2° 3° classificato nella classifica Overall ORC  
Premi al 1° 2° 3° classificato nella classifica ORC gruppo A.  
Premi al 1° 2° 3° classificato nella classifica ORC gruppo B.  
Premi al 1° 2° 3° classificato nella classifica Overall classi metriche  
Premi al 1° 2° e 3° classificato nella classifica IRC Overall  
Premio per il giro più veloce in tempo reale  
Premio per il più veloce al primo giro dell'isola**

## **10) COMUNICAZIONI**

**Ogni imbarcazione deve essere fornita di radio ricetrasmittente VHF, funzionante almeno sui canali 9, 16, 71, 72 e 74. I regatanti devono restare in ascolto sul canale ufficiale che verosimilmente sarà il canale 72 da confermare durante il briefing pre regata. Durante la regata, una imbarcazione può fare uso di qualsiasi mezzo di comunicazione, purché tale uso non sia in contrasto con la RRS 41.**

## **11) INFORMAZIONI**

**Bando, istruzioni, modulistica, comunicati saranno disponibili presso la segreteria della regata nel porto di Forio. Per qualsiasi ulteriore informazione è possibile contattare i numeri +393356628245 +393396626900**

## **12) ABBANDONO DELLA REGATA**

**In caso di ritiro dalla regata i concorrenti hanno l'obbligo di comunicarlo immediatamente al Comitato di Regata, via radio o telefonicamente, accertandosi dell'avvenuta comunicazione, pena la squalifica ed eventuali ulteriori provvedimenti a discrezione del comitato di regata.**

## **13) VARIE**

**Si raccomanda i partecipanti di prestare particolare attenzione alle secche della antistanti la diga foranea del porto di Forio. Nella fattispecie si deve assolutamente evitare di passare tra il cancello di Forio e la costa. Si raccomanda altresì di prestare particolare attenzione nel transito d'avanti i porti di Ischia, Casamicciola e Forio per l'elevato traffico dei navi ed aliscafi.**